

Europa en marcha: una política de transportes para la movilidad sostenible

La Comisión Europea ha adoptado en el día de hoy las líneas directrices de la futura política de transportes de la Unión. Si bien la movilidad es el motor de la prosperidad y la libertad de movimientos de los ciudadanos europeos, es preciso reducir sus consecuencias negativas en cuanto a uso energético y calidad del medio ambiente. Junto a las acciones previstas en el Libro Blanco de 2001, tales como potenciar las conexiones ferroviarias y marítimas en el transporte de mercancías de larga distancia, se necesitarán otros instrumentos para lograr los objetivos. Entre esos instrumentos figuran un plan de acción de logística para el transporte de mercancías, sistemas inteligentes de transporte que den a la movilidad más eficacia y le resten nocividad para con el medio ambiente, un debate sobre cómo cambiar la movilidad en las ciudades, un plan de acción para impulsar la navegación interior y un ambicioso programa de fomento de los combustibles «verdes» para la circulación rodada.

El vicepresidente de la Comisión responsable de Transportes, Jacques Barrot, ha señalado lo siguiente: «La movilidad es vital para la libre circulación de los ciudadanos europeos y para el crecimiento económico. La Unión Europea seguirá impulsando el ferrocarril y la navegación interior en los enlaces de largo recorrido a la vez que habrá de redoblar los esfuerzos para lograr un transporte por carretera y aéreo más ecológico y eficaz. De aquí mi decisión de centrarme en la logística, en la automoción «verde» y en sistemas inteligentes de transporte a base de las últimas tecnologías».

Las directrices de la política de transporte reseñadas en la revisión vienen a sumarse al Libro Blanco de 2001. En ellas se incluyen acciones encaminadas a crear una red ferroviaria europea competitiva a través de la liberalización, la innovación tecnológica e interoperabilidad de los equipos, la inversión en infraestructuras y un mayor seguimiento de las tendencias del mercado con un nuevo marcador a partir de 2007. Las autopistas del mar y la navegación marítima de corta distancia han de desarrollarse haciendo mayor hincapié en los enlaces hacia el interior. Una de las metas de la política portuaria europea, que se iniciará en 2007, es incrementar las inversiones en los puertos y hacia tierra adentro.

La tarificación «inteligente» ha de contribuir a un uso más racional de las infraestructuras: la revisión anuncia para 2008 las pautas de la tarificación en ese sentido. Nos hallamos también ante la prosecución de una serie de medidas para mejorar la seguridad del transporte y la protección de las personas en los distintos modos. De igual modo han de intensificarse las medidas que permitan reducir a la mitad el número de muertos en la carretera entre 2001 y 2010. Con el fin de sensibilizar al ciudadano, a partir de 2007 se organizará el día europeo de la seguridad vial y se introducirá un enfoque integrado centrado en el diseño de automóviles, las infraestructuras y el comportamiento de los conductores. La protección de los derechos de los viajeros habrá de incrementarse, en especial la de las personas de movilidad limitada en cualquier modo de transporte.

Los instrumentos del Libro Blanco de 2001 han de adaptarse al nuevo contexto de la Europa ampliada, la subida de los precios del petróleo, los compromisos de Kioto y la globalización. Una política europea de movilidad sostenible necesita más herramientas para obtener el máximo rendimiento de cada modo de transporte y de su uso combinado. La Comisión se propone adoptar un plan de acción de logística en 2007 para crear sinergias entre la carretera, el mar, el ferrocarril y el río, integrando los diversos modos de transporte en cadenas logísticas. Ello dará al sector un sesgo competitivo y a la vez servirá para aminorar el impacto ambiental por cada unidad de carga.

La revisión pone un acento especial en los sistemas inteligentes de transporte ya que no hay motivos para no dotar a los barcos, los camiones, los coches y los trenes de los mismos instrumentos sofisticados de comunicación y navegación con que cuentan los aviones. La gestión en tiempo real de los flujos de tráfico y del uso de la capacidad, así como el rastreo de movimientos, recortarán los costes y aumentarán la calidad medioambiental y la seguridad. El papel de Galileo en el fomento de las nuevas tecnologías será decisivo.

El transporte representa el 30% del total del consumo energético y el 71% del de petróleo en la Unión Europea, correspondiendo al transporte por carretera el 60% del total del consumo de petróleo. Con el fin de reducir la dependencia de los hidrocarburos y dar mayor sostenibilidad al transporte, la Comisión presentará en 2007 un plan tecnológico estratégico para la energía y en 2009 un extenso programa sobre vehículos alimentados por combustibles ecológicos.

La revisión de hoy plantea la necesidad de emprender acciones más ambiciosas para cambiar la movilidad en las zonas urbanas europeas. La Comisión abrirá con un Libro Verde un debate sobre la política de transporte urbano en 2007. La UE puede ser el catalizador que impulse a los responsables políticos a abordar la congestión, la contaminación y los accidentes a base de actuaciones innovadoras. Y, dentro del debate, será preciso tener claro en qué nivel de gobierno debe recaer la responsabilidad de esas nuevas actuaciones.

Aunque lo logrado en los últimos años es positivo, necesitamos más instrumentos. El rumbo esbozado en la revisión del Libro Blanco cobrará precisión tras la consulta pública que se realizará con todas las partes interesadas y los estudios de perspectivas, basados en hipótesis, sobre el transporte del futuro.

http://ec.europa.eu/transport/transport_policy_review/index_en.htm

Actions

The Commission plans on deploying a number of concrete actions. Among others these include:

a. Optimisation of existing transport modes

- An internal market review of road transport to ensure the proper functioning of the market, determine the role of SME's, and provide an analysis of the social elements involved (2006)
- Launch European ports policy (2007)
- Removal of technical barriers in rail transport to ensure interoperability between companies. Programme to promote rail freight corridors and prepare a review of the internal market in rail transport (2006), with a scoreboard for market performance of rail (2007)
- A review of air transport liberalisation measures, airport charges and capacity (2006)
- A mobilisation of all sources of infrastructure financing; multi-annual investment programme up to 2013 for Trans-European networks

b. Mobility for the citizen

- Publication of a Green Paper on Urban Transport (2007)
- Development of a strategy for critical infrastructure (2006), land and public transport security (2007), and review air and maritime security rules (2008)
- Passenger rights: proposal on minimum standards for coach transport, notably for people with limited mobility (2007)
- A first European road safety day (2007); promotion of road safety through vehicle design and technology, infrastructure and drive behaviour (on a continuing basis)
- Review legislation on working conditions in road sector (2007)

c. Better transport solutions through new technologies

- Development of a freight transport logistics strategy, as well as the launch of a broad debate on possible preparation of an EU action plan for 2007
- Energy and transport: strategic technology plan for energy in 2007 and green propulsion programme for 2009
- Technology: RTD and support to market penetration, including big technology projects such as Galileo and ERTMS which should be implemented on certain corridors from 2009 onwards.
- Smart charging (basis for methodology by 2008)
- Major programme to bring intelligent road transport systems to market (2008)

Concrete measures will be decided after consultations and impact assessment.