



Línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián

El Gobierno autoriza la licitación de las obras de plataforma del tramo Lemoa-Amorebieta/Etxano

- El presupuesto de licitación de las obras asciende a 61,3 M€
- El plazo de ejecución previsto es de 28 meses

Madrid, 20 de abril de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar las obras de plataforma del tramo comprendido entre Lemoa y Amorebieta/Etxano de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián, conocida como "Y vasca".

Las obras, que serán licitadas por el Administrador de infraestructuras ferroviarias, entidad dependiente del Ministerio de Fomento, cuentan con un presupuesto de 61.280.215,66 euros y con un plazo de ejecución de veintiocho meses.

Con esta autorización el Gobierno da un nuevo impulso a la conexión ferroviaria de las tres capitales vascas mediante una línea de alta velocidad que, a su vez, permitirá la interconexión con el resto de la red ferroviaria estatal.

Características técnicas

El tramo, de una longitud total de 3,45 kilómetros, discurre íntegramente por los municipios de Amorebieta/Etxano y Lemoa, ámbos situados en la provincia de Vizcaya.

Como elementos singulares en su trazado cabe destacar la construcción de tres túneles: Gazelai, San Román y Marrageruena, de

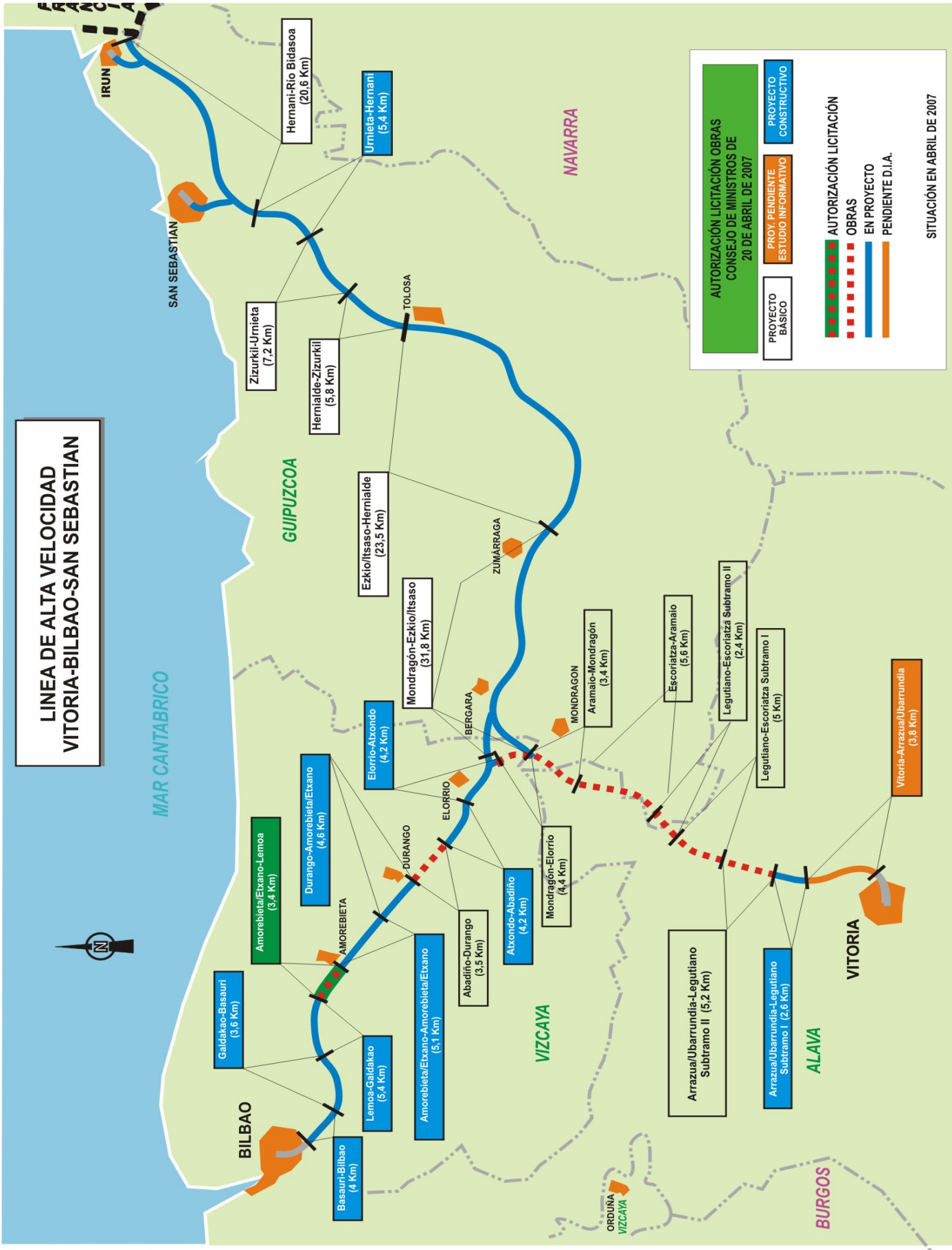


Nota de prensa

1.365, 725, y 326 metros de longitud respectivamente. Estos viaductos cuentan con secciones libres de 85 m² -en el primero y en el último- y de 95 m² en el de San Román. Asimismo, las obras incluyen un viaducto sobre la futura autovía Boroa-Lemoa, con una longitud de 50,8 metros para la vía izquierda, y de 62,4 metros para la derecha, que garantizan un gálibo -altura libre- mínimo de 5,5 metros sobre la autovía.

El nuevo trazado se ha diseñado para doble vía de alta velocidad con ancho internacional y con posibilidad de uso para tráfico mixto. Además, el proyecto contiene todas las actuaciones necesarias para la definición básica de las obras de infraestructura, tales como movimientos de tierra, obras de drenaje, estructuras, reposición de servicios y servidumbres afectados, incluyendo las conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VITORIA-BILBAO-SAN SEBASTIAN



SITUACIÓN EN ABRIL DE 2007