



Línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián

## La Ministra de Fomento supervisa las obras del subtramo Arrazua / Ubarrundia-Legutiano de la Y Vasca

- La inversión total en la construcción de la LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián asciende a casi 4,2 M€, de los que 1,6 M€ corresponden a las obras de plataforma del tramo Bergara-Irún/San Sebastián, que ejecutará el Gobierno Vasco con cargo a los Presupuestos Generales del Estado
- La nueva infraestructura contribuirá a la vertebración territorial y generará importantes mejoras en las comunicaciones del País Vasco
- Supondrá una sustancial reducción de los tiempos de viaje entre las tres capitales: en torno al 60% entre Vitoria-Bilbao y Vitoria-San Sebastián, y un 80% en la relación Bilbao-San Sebastián
- La línea, de 165 km de longitud total sin contar el acceso a las capitales, discurrirá en túnel y viaducto en más del 60% de su trazado entre Vitoria y Bilbao

Madrid, 13 de diciembre de 2007 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha realizado hoy una visita de supervisión a las obras del subtramo 2 Arrazua/Ubarrundia-Legutiano, que ejecuta Adif, correspondientes a la nueva línea de alta velocidad (LAV) Vitoria-Bilbao-San Sebastián, denominada "Y Vasca", que unirá las tres capitales vascas entre sí y con la frontera francesa, así como con el resto del territorio del Estado.

Acompañada del Presidente de Adif, Antonio González Marín, Magdalena Álvarez ha desarrollado su visita junto al Túnel de Luko (970 m), lugar en el que se han explicado a los asistentes las principales características de la LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián, actuación que está incluida dentro de la red de altas prestaciones del

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) del Ministerio de Fomento para el periodo 2005-2020.

A escala europea, la nueva infraestructura forma parte del Proyecto Prioritario nº 3 del Eje Atlántico Ferroviario europeo, dando continuidad en territorio español a la línea Madrid-Valladolid-Vitoria, prolongándola hasta la frontera francesa.

Además de permitir la interconexión de las tres capitales vascas, la construcción de esta nueva infraestructura ferroviaria facilitará el establecimiento de un nudo en Vitoria-Gasteiz, y favorecerá el acceso a y desde el resto de España, así como la interconexión con la red internacional. Del mismo modo, permitirá la posibilidad de una fácil conexión con Pamplona a través del "Corredor Navarro", también incluido en la planificación vigente.

La inversión total estimada de la nueva LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián asciende a 4.178 millones de euros. De ellos, 1.642 millones corresponden a las obras de plataforma del tramo Bergara-Irún/San Sebastián, que ejecutará el Gobierno Vasco con cargo a los Presupuestos Generales del Estado.

Los estudios y proyectos de la nueva línea de alta velocidad han sido cofinanciados con ayudas procedentes de Fondos RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) por importe de 16 millones de euros. Con estas subvenciones a través de sus distintos Fondos, la Unión Europea contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

### Características y principales beneficios de la línea

La nueva LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián tendrá 165 km de longitud (sin contar el acceso a las capitales), con dos vías de ancho internacional o UIC (1.435 mm) sobre una plataforma de 14 m de anchura. Se ha diseñado con los parámetros técnicos de una línea de alta velocidad, con curvas de radio mínimo de 3.100 m y pendientes máximas de 15 milésimas por metro, y para tráfico mixto, lo que permitirá la circulación de trenes de viajeros y mercancías.



# Nota de prensa

El trazado que construye Adif entre Vitoria y Bilbao cuenta con un total de 44 viaductos y 23 túneles, lo que representa el 20 y el 40% respectivamente de la longitud de la línea. Esto significa que el 60% de su trazado discurre mediante estructuras singulares. También contempla la construcción de 11 pasos superiores y 8 inferiores.

La LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián permitirá la interconexión de las tres capitales vascas a través de una línea de alta velocidad que redunde en un incremento de la capacidad y la regularidad de las circulaciones en todo el recorrido, en un aumento del confort, al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura y trazado, y en el aumento de la seguridad con la adopción de tecnologías punta y la ausencia de pasos a nivel a lo largo de todo el recorrido.

Entre las ventajas que aportará la puesta en servicio de la LAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián destaca, principalmente, la reducción del tiempo de viaje entre las ciudades conectadas, en torno al 60% entre Vitoria-Bilbao y Vitoria-San Sebastián, y a un 80% en la relación Bilbao-San Sebastián.