



**NURIA LÓPEZ DE GUEREÑU: “ES FUNDAMENTAL CONECTAR LA “Y”
VASCA DIRECTAMENTE CON EL PUERTO DE BILBAO A TRAVÉS DE LA
VARIANTE SUR FERROVIARIA”**

La Consejera de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco ha ofrecido hoy una conferencia sobre la “Y” vasca ante un nutrido grupo de empresarios vizcaínos, dentro del ciclo “Los viernes en la Cámara” organizado por la Cámara de Comercio y Navegación de Bilbao.

Tras realizar un repaso histórico sobre la estrecha vinculación entre el ferrocarril y el desarrollo económico, industrial y empresarial de Bizkaia, la Consejera de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco ha resaltado el importante papel desempeñado por la propia Cámara de Comercio de Bilbao como impulsor de una nueva red ferroviaria en ancho internacional para, principalmente, conectar el puerto de Bilbao con toda la región sudoeste de Francia.

Nuria López de Guereñu ha vuelto a subrayar que *“la industria y el comercio de Euskadi necesitan superar la grave frontera tecnológica que supone el diferente ancho de vía existente al sur del Bidasoa respecto al resto de Europa y por ello, deben aprovecharse todas las capacidades de la “Y” vasca, de modo que los trenes de viajeros puedan convivir con otros que transportan las mercancías que demanda y genera nuestro tejido industrial y las que moviliza el puerto de Bilbao”*.

En este sentido, **la Consejera del Gobierno Vasco** ha vuelto a reivindicar la necesidad de construir cuanto antes la Variante Sur Ferroviaria: *“Es fundamental conectar la “Y” vasca con la Variante Sur Ferroviaria de acceso al puerto exterior. De este modo se hará realidad el viejo proyecto inspirado por la Cámara de Comercio a principios de los años setenta, convertir al puerto de Bilbao en la principal salida al mar del Sudoeste francés”*.

Nuria López de Guereñu ha destacado que no en vano una de las prioridades de la Unión Europea es favorecer la cohesión y la conectividad de sus territorios a través del ferrocarril creando grandes corredores ferroviarios tanto para pasajeros como para mercancías. *“No es casualidad por tanto, que dentro del proyecto prioritario nº3 de Alta Velocidad Europea, el corredor Dax-Vitoria del que es eslabón fundamental el proyecto de la Nueva Red Ferroviaria Vasca, “Y” vasca, sea el tramo de mayor valor añadido de ese corredor. Lo es, porque supone la conexión entre Europa y la Península y la superación de un aislamiento histórico”.*

La Consejera de Transportes ha recordado que la financiación del proyecto queda garantizada a través de los Fondos de Desarrollo Regional y Cohesión, con la aprobación en 2007 de un primer programa de financiación a través de estos fondos por valor de 118 millones de Euros, aunque es previsible que la aportación Europea llegue a suponer el 30% del coste final de la obra gracias a su destacado protagonismo transnacional.

Asimismo, **Nuria López de Guereñu** ha realizado una breve reflexión sobre los efectos beneficiosos de la construcción de la “Y” vasca, tanto transitorios como permanentes, previstos sobre la economía vasca: *“Los datos económicos nos dicen que 1€ invertido en construcción genera 2,52€ de actividad económica a lo largo del proyecto constructivo. Este efecto distribuido a lo largo de los años que duren las obras puede suponer según algunos estudios, un incremento del PIB del País Vasco para ese período del 1,3%. Y la creación de 6.900 empleos directos y de 2.900 inducidos. También posibilitará la aparición de nuevas iniciativas de actuación, se abrirán líneas tecnológicas no exploradas hasta ahora, lo que permitirá innovar el capital humano. En lo que respecta al efecto permanente, la mejora del sistema de transporte y la mayor accesibilidad que conlleva una incidencia directa en las exportaciones, supondrá en el primer año de funcionamiento un incremento del PIB del País Vasco de un 0,61 % y la creación de 4.000 empleos. La traducción en términos económicos de los beneficios de las infraestructuras en ahorros de tiempo, consumo de combustible, desgaste de vehículos, accidentes y emisiones*

contaminantes generarán una reducción de los costes externos de 420 millones de euros a partir de su puesta en marcha hacia el año 2.013. Lo que, teniendo en cuenta el coste de construcción y otros gastos de explotación supondrán una rentabilidad de las inversiones de cerca del 10%. La mejora de las conexiones entre Euskadi y el exterior supondrá una reducción de costes de viaje en términos globales y un incremento de la movilidad entre Euskadi y el exterior. Y, teniendo en cuenta que el crecimiento de la movilidad de trabajo está directamente ligado a la actividad comercial y, por tanto, a la actividad económica, estimamos que el incremento de los viajes externos de trabajo estará ligado a un incremento paralelo de actividad económica, teniendo un efecto positivo para la economía vasca”.

Finalmente, **la Consejera de Transportes y Obras Públicas** ha dejado claro que la “Y” vasca es parte de todo un sistema ferroviario de transportes y que son por tanto, igualmente imprescindibles todas las inversiones y mejoras programadas en la red ferroviaria convencional, para lograr un sistema de transportes realmente eficiente y económica, social y mediambientalmente sostenible.